

Кафедра

Управления

Б1.В.ДВ.04.02

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА)

Учебная дисциплина	Управление логистическими потоками
По направлению подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Профиль (программа бакалавриата)	«Бизнес-аналитика в управленческой деятельности»
Форма обучения	Очная

Оценочные материалы (средства) дисциплины рассмотрены (актуализированы) и утверждены на заседании кафедры управления и связей с общественностью

Протокол заседания № 10 от « 15 » мая 2026 г.

Заведующий кафедрой Никитина Наталья Викторовна

Оглавление

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ И ЭТАПЫ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	
2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	
3. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	
4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ.....	
5. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ УРОВЕНЬ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ.....	
6. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.....	

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ И ЭТАПЫ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Оценочные материалы (средства) сформированы в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12.08.2020 №970, и учебного плана направления подготовки 38.03.02 «Менеджмент», профиль «Бизнес-аналитика в управленческой деятельности» (программа бакалавриата). В соответствии с матрицей компетенций основной профессиональной образовательной программы «Бизнес-аналитика в управленческой деятельности» в процессе обучения по дисциплине «Управление логистическими потоками» происходит формирование закрепленных за дисциплиной компетенций обучающихся. Оценка сформированности компетенций на каждом этапе обучения происходит через оценку планируемых результатов обучения по дисциплине (знаний, умений, навыков).

Результаты освоения образовательной программы (компетенции)	Индикаторы компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Этапы формирования компетенции (семестры и темы)	Оценочные средства
ПК-5 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать перспективные планы развития организации («дорожные карты»), участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами	ПК-5.1 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать стратегии управления человеческими ресурсами	Знать: - классификацию логистических систем и материальных потоков; - количественные и качественные способы анализа логистических потоков организации; Уметь: - анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения в логистических процессах; Владеть: - навыками моделирования логистических потоков в условиях имеющихся ресурсов и ограничений.	Тема 1. Логистические потоки, процессы и системы. Учет логистических издержек. Тема 2. Логистический подход к управлению материальными потоками. Тема 3. Организация логистической деятельности коммерческой организации Тема 4. Логистика производственных процессов и запасов. Тема 5. Транспортная логистика и логистические системы складирования Тема 6. Распределительная	выполнение практических заданий по темам 1-6 Тестирование по темам 1-6

			или сбытовая логистика. Сервисная логистика.	
--	--	--	---	--

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Для проверки и закрепления знаний студенты на занятиях должны участвовать в обсуждении с преподавателем по каждой из тем после прослушивания лекционного материала, в решении практических задач по данным темам.

Средство оценки результатов обучения – «устный опрос – участие в обсуждении»

Тема 1. Логистические потоки, процессы и системы. Учет логистических издержек.

1. Перечень возможных вопросов:
2. Понятие логистики.
3. Задачи логистики как науки.
4. Понятие материального потока.
5. Виды материальных потоков.
6. Логистические операции.
7. Понятие логистической системы.
8. Виды логистических систем.
9. Требования к системам учета издержек в логистике.
10. Проблемы учета издержек в логистике.
11. Классификация издержек в логистике.
12. Финансовое планирование логистических потоков как основа для принятия управленческих решений в логистических процессах.
13. Оптимизация финансовых и логистических потоков.

Тема 2. Логистический подход к управлению материальными потоками.

Перечень возможных вопросов:

1. Характеристика функциональных областей логистики.
2. Взаимосвязь закупочной и распределительной логистики.
3. Определение месторасположения региональных дистрибьютеров.
4. Методы проектирования и формирования логистической системы распределения продукции.

5. Требования к организации грузообработки. Грузовая служба.
6. Механизмы для перемещения грузов.
7. Ремонтный цех.
8. Служба развития кадров. Закрепление кадров.
9. Внутрифирменные правила.
10. Оплата и стимулирование труда.

Тема 3. Организация логистической деятельности коммерческой организации

Перечень возможных вопросов:

1. Организация логистической деятельности и управления логистическими потоками.
2. Основные функции управления логистическими потоками.
3. Механизм межфункциональной координации управления логистическим потоками.
4. Анализ и планирование в логистике.
5. Контроллинг в логистических системах.
6. Организация управления логистической деятельностью.
7. Прогнозирование и оценка спроса на логистический поток.

Тема 4. Логистика производственных процессов и запасов.

Перечень возможных вопросов:

1. Логистика производственных процессов.
2. Логистические системы управления производством.
3. Организация и управление материальными потоками в производстве.
4. Законы организации производственных процессов.
5. Основные логистические концепции организации производства. Характеристики типов производства.
6. Виды движения материальных ресурсов в производстве.
7. Материальный поток в производстве.
8. Варианты управления материальным потоком в рамках внутрипроизводственных логистических систем.
9. Внутрипроизводственные логистические системы.
10. Традиционные и логистические концепции организации производства.
11. Тянущие и толкающие системы управления материальным потоком в производственной логистике.
12. Организация материального потока в производстве в пространстве.
13. Понятие типовых схем движения предметов труда.
14. Синхронизация процесса производства в не поточном и поточном производстве.

15. Понятие «золотого сечения» и правила «80-20».
16. Системы управления материальным потоком на производстве: «MRP-I», «MRP-II», «Канбан», «JIT».
17. Логистика запасов. Назначение и виды запасов.
18. Характеристика и параметры систем контроля состояния запасов.
19. Определение размеров запасов. Взаимосвязь управления запасами с другими функциями логистики.
20. Причины создания материальных запасов и причины, вынуждающие к минимизации запасов.
21. Модели управления запасами и фиксированным интервалом времени между заказами. Модель
22. управления запасами с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня

Тема 5. Транспортная логистика и логистические системы складирования

1. Перечень возможных вопросов:
2. Классификация транспортных перевозок.
3. Выбор транспортного средства и перевозчика.
4. Понятие транспорта. Виды транспорта.
5. Составление маршрутов движения транспорта.
6. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. Преимущество отдельных видов транспорта.
7. Факторы, влияющие на выбор транспорта.
8. Составление маршрутов движения транспорта. Задача коммивояжера.
9. Понятие и роль грузовой единицы в транспортной логистике.
10. Организация транспортировки в комплексе логистических процедур.
11. Традиционная и логистическая организация процесса транспортировки.
12. Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние, характеристика.
13. Склад как элемент логистической системы.
14. Определение оптимального количества складов в зоне обслуживания.
15. Определение оптимального места расположения склада на обслуживаемой территории.
16. Принятие решения о пользовании услугами наемного склада.
17. Склады, их определение и виды: основные функции и задачи складов в логистических системах.
18. Требования к складским процессам. Грузовая единица – элемент логистики.

19. Система складирования как основа рентабельности работы склада.
20. Основные критерии оценки рентабельности системы складирования.
21. Расчет точки безубыточности деятельности склада.
22. Принятие решений в складской логистике.
23. Проблемы эффективного функционирования склада.

Тема 6. Распределительная или сбытовая логистика. Сервисная логистика.

Перечень возможных вопросов:

1. Понятие распределения и распределительной логистики.
2. Отличие распределительной логистики от маркетинга.
3. Задачи распределительной логистики. Понятие каналов распределения.
4. Основные виды каналов распределения в зависимости от числа участников и видов товара.
5. Посредники как участники канала распределения: логистический аспект; способы распределения.
6. Концепция сервисной логистики.
7. Организационный механизм сервисной логистики.
8. Виды услуг сервисной логистики.

Критерии оценивания устного ответа:

- выставляется оценка «зачтено», если видно, что студент владеет информацией по заданной теме, чётко отвечает на вопросы, умеет делать необходимые выводы по имеющемуся материалу;
- выставляется оценка «не зачтено», если студент не может чётко ответить на вопрос преподавателя, умеет делать выводы, но не может их доказать.

Средство оценки результатов обучения – практическое задание

Для проверки и закрепления знаний преподаватель даёт студентам выполнить практические работы по каждой из тем после прослушивания и обсуждения лекционного материала. Задачи могут решаться как индивидуально, так и в группах.

Практическая работа 1. Учет и планирование логистических потоков (Тема 1).

Практическая работа 2. Управление логистическими потоками (Темы 2-3).

Практическая работа 3. «Производственная логистика» (Тема 4).

Практическая работа 4. «Транспортная и складская логистика» (Тема 5).

Практическая работа 5. «Распределительная и сервисная логистика (Тема 6).

Представлен примерный перечень заданий:

Практическая работа 1. Учет затрат и планирование логистических потоков.

Задание 1. Предприятие-продавец А на основании договора купли-продажи поставяет предприятию-покупателю В приобретенную им продукцию, перемещение которой и образует материальный (товарный) поток. Предприятие-покупатель В, соблюдая установленную договором форму расчетов, производит оплату поставки этой продукции и перечисляет денежные средства предприятию-продавцу А, которые в свою очередь образуют финансовый поток. Материальный и финансовый поток имеют диаметрально противоположную направленность, однако прямолинейность последнего возможна лишь в условиях оплаты поставки продукции наличными деньгами. Задание:

1. Дайте характеристику материального (товарного) потока и финансового потока.
2. Является ли финансовый поток «первичным» по отношению к товарному потоку?
3. Является ли финансовый поток «независимым» по отношению к товарному потоку?

Задание 2. Фирма может производить 5 типов комплектующих деталей для выпуска своей продукции или покупать их. Если фирма сама производит комплектующие, то стоимость переналадки оборудования при переходе от одного типа комплектующих к другому составляет 1200 рублей. Интенсивность производства комплектующих составляет 1500 деталей в сутки. Если комплектующие закупаются, то затраты на доставку заказа составляют 2000 рублей. Затраты на хранение 1 детали в сутки равны 3 копейки. Спрос на продукцию фирмы в среднем составляет 300 штук в сутки. В случае, если задолженная потребность в комплектующих удовлетворяется, издержки дефицита составляют 15 копеек за 1 деталь в сутки. В противном случае дефицит комплектующих приводит к недовыпуску продукции и соответствующим потерям в ее сбыте. Издержки дефицита в такой ситуации увеличиваются до 0,6 руб. за 1 деталь в сутки.

Рассмотрите следующие режимы работы фирмы:

- 1) дефицит запаса запрещен, комплектующие закупаются на стороне;
- 2) дефицит запаса запрещен, комплектующие производятся фирмой;
- 3) дефицит запаса допускается и невыполненные заявки ставятся на учет, комплектующие закупаются на стороне;
- 4) дефицит запаса допускается и невыполненные заявки ставятся на учет, комплектующие производятся фирмой;

5) дефицит запаса допускается и невыполненные заявки теряются, комплектующие закупаются на стороне;

6) дефицит запаса допускается и невыполненные заявки теряются, комплектующие производятся фирмой.

Задание 3. План годового выпуска продукции производственного предприятия составляет 800 шт., при этом на каждую шт. готовой продукции требуется 2 шт. комплектующего изделия. Известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 200 руб., цена одной шт. комплектующего изделия – 480 руб., а стоимость содержания комплектующего изделия на складе составляет 15% от его цены. Требуется определить оптимальный размер заказа на комплектующее изделие.

Задание 4. Рассчитать параметры системы управления с фиксированным размером заказа, если известно, что годовая потребность в заказываемом продукте составляет 200 000 кг, а оптимальный размер заказа – 40 000 кг. Время поставки, указанное в договоре поставки, составляет 15 дней, возможная задержка поставки – 3 дня, число рабочих дней в году – 250 дней.

Задание 5. Производственная компания планирует выпуск новой продукции. Прогнозируемый годовой спрос составляет 600 ед. Постоянные затраты, связанные с выпуском такого объема продукции, находятся на уровне 12000 руб. в год. Планируемые переменные расходы на единицу продукта составляют 42 руб. Анализ конкурентных компаний, выпускающих аналогичную продукцию, показал, что средний уровень отпускных цен составляет 67 руб. за единицу. Необходимо определить «точку безубыточности» в натуральном и стоимостном выражении.

Задание 6. Используя данные предыдущего примера, необходимо рассчитать запас финансовой прочности данного предприятия (в стоимостном выражении и в процентах), а также воздействие производственного рычага на прибыль, если известно, что рост доходов составит 7,2%.

Практическая работа 2. Управление логистическими потоками.

Задание 7. Используя учебную, научную литературу и периодические издания, найдите примеры, иллюстрирующие реализацию различных парадигм логистики в практической деятельности современных организаций. Оцените их влияние на эффективность деятельности организации в целом. Перечислите задачи, которые могут решаться отделом логистики совместно с другими структурными подразделениями предприятия (отделом маркетинга, финансовой службой, отделом планирования производства). Обоснуйте необходимость и целесообразность совместного решения перечисленных задач.

Задание 8. Используя информацию об организации, в которой Вы работаете или с деятельностью которой хорошо знакомы:

- 1) определите роль и место логистики в управлении организацией;
 - 2) перечислите в виде списка логистические цели и задачи, стоящие перед организацией, дайте им краткую характеристику;
 - 3) опишите, кем решаются перечисленные в п.2 логистические задачи, оцените эффективность их решения;
- обоснуйте пути повышения эффективности решения логистических задач.

Задание 9. Вы – заместитель директора предприятия по логистике. Какую организационную структуру службы логистики Вы можете предложить и почему для следующих вариантов предприятий (задаются преподавателем).

Практическая работа 3. «Производственная логистика».

Задачник 10. На предприятии приборостроения собирают электронный блок, в который входят следующие детали:

- 1) микросхемы М – 3 шт.;
- 2) резисторы R – 4 шт.;
- 3) конденсаторы С – 2 шт.

Перед сборкой все элементы проходят тест-контроль на стендах, производительность которых: – для микросхем – 150 штук за смену; – для резисторов и конденсаторов по 250 штук за смену.

В течение суток завод выпускает 30 электронных блоков. Стоимость проверки партии деталей на стендах 12 рублей. Затраты на хранение 5 копеек за деталь в сутки. Штраф за дефицит 10 копеек за деталь в сутки. Предприятие работает в 2 смены.

Рассмотрите следующие режимы работы предприятия:

- а) дефицит запаса запрещен;
- б) дефицит запаса допускается, и невыполненные заявки ставятся на учет.

Выберите наиболее экономичную систему УЗ и для нее постройте график циклов изменения запаса.

Объясните, как можно определить, позволяет ли мощность завода наладить проверку деталей всех трех видов?

Задание 12. По данным отдела материально-технического снабжения ЗАО «Сказка» годовая потребность в велосипедах – 675 шт. (у одного велосипеда 2 колеса), оптимальный размер заказа – 65 шт. Время поставки в договоре о поставке – 10 дней, максимальная задержка, определенная поставщиком, – 2 дня. Число рабочих дней в году – 226. Определить интервал

поставки колес для велосипеда, рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами.

Задание 13. По данным отдела материально-технического снабжения ЗАО «Детство» стоимость поставки колеса для самоката составляет 200 рублей. Годовая потребность в самокатах – 775 шт. (у одного самоката 2 колеса), цена одного колеса – 560 руб., стоимость содержания одного колеса на складе в среднем равна 20% его цены. Число рабочих дней в году – 226. Время поставки в договоре о поставке – 10 дней, максимальная задержка, определенная поставщиком, – 2 дня. Определить оптимальный размер заказа на колеса для самоката, рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Задание 14. Стоимость одного заказа запасных частей, приобретаемых у ООО «АгроСервер», составляет 3800 руб. Количество приобретаемых запасных частей составляет 36 единиц. Закупочная цена приобретаемой запасной части составляет 7340 руб. Издержки хранения принять равными 11% от стоимости приобретаемой запасной части. Время поставки не превышает 8 дней, время задержки поставки составляет 7 дней. Число рабочих дней в году принять равным 220.

По представленным выше данным следует рассчитать параметры систем управления запасами с фиксированным размером заказа и с фиксированным интервалом времени между заказами.

Задание 15. По данным отдела материально-технического снабжения ЗАО «Детство» стоимость поставки колеса для самоката составляет 200 рублей. Годовая потребность в самокатах – 775 шт. (у одного самоката 2 колеса), цена одного колеса – 560 руб., стоимость содержания одного колеса на складе в среднем равна 20% его цены. Число рабочих дней в году – 226. Время поставки в договоре о поставке – 10 дней, максимальная задержка, определенная поставщиком, – 2 дня. Определить оптимальный размер заказа на колеса для самоката, рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Практическая работа 4. «Транспортная и складская логистика».

Задание 16. В Вашу консультационную фирму обратилась голландская компания с вопросом: где ей выгоднее закупать комплектующие: в Европе или в ЮгоВосточной Азии? Исходные данные:

- удельная стоимость поставляемого груза — 5000 долл. США/куб. м;
- транспортный тариф — 150 долл. США/куб. м;
- импортная пошлина на товар из Юго-Восточной Азии — 12%;
- ставка на запасы: в пути — 4%, страховые у — 0,8%;
- стоимость товара: в Европе — 98 долл. США, в Юго-Восточной Азии — 78.

Дайте ответ голландской компании.

Задание 17. На трех складах имеется соответственно 60, 120 и 100 т продукции. Потребители готовы купить 20, 110, 40 и 110 т этой продукции. Затраты на доставку 1 т продукции с первого склада потребителям равны соответственно 1, 2, 5, 3 условных денежных единиц (у.д.е.); со второго склада – 1, 6, 5, 2 у.д.е.; с третьего – 6, 3, 7, 4 у.д.е. Найдите распределение поставок методом «северо-западного угла» и методом наименьших затрат. Вычислите для каждого из этих распределений суммарные затраты в у.д.е.

Задание 18. Имеются три склада готовой продукции и четыре потребителя. На складах находятся 10, 20 и 15 т продукции. Потребители готовы купить 15, 12, 11 и 7 т этой продукции. Затраты на доставку 1 т продукции со склада 1 потребителям равны соответственно: 45, 15, 26 и 38 у.е.; со склада 2: 19, 25, 65 и 34 у.е.; со склада 3: 20, 24, 18 и 22 у.е. Сделайте первое распределение методом «северо-западного угла», найдите первое (возможно, неоптимальное) решение.

Задание 19. Имеется груз из двух коробок, каждая размером 1м × 1м × 1м, который предполагается транспортировать автомобильным транспортом. Маркировка на упаковке указывает, что груз может транспортироваться только при укладке в 1 ряд. Это влечет за собой увеличение стоимости транспортировки вдвое. Какими должны быть решения логистического менеджера.

Задание 20. Руководство торговой фирмы «ПсковПродТорг» рассматривает вопрос о строительстве склада. Данная управленческая проблема может быть решена с помощью следующих вариантов:

1. построить большой склад стоимостью 720 тысяч руб. При этом варианте возможны большой спрос (годовой доход в размере 280 тысяч руб. в течении следующих 5 лет) с вероятностью 0,8 и низкий спрос (ежегодные убытки 80 тысяч руб.) с вероятностью 0,2;
2. построить небольшой склад стоимостью 400 тысяч руб. При этом возможны большой спрос (годовой доход в размере 200 тысяч руб. в течении следующих 5 лет) с вероятностью 0,8 и низкий спрос (ежегодные убытки 50 тысяч руб.) с вероятностью 0,2;
3. отложить строительство склада на один год для сбора дополнительной информации, которая может быть позитивной или негативной с вероятностью 0,3 и 0,7 соответственно. В случае позитивной информации можно построить склад по указанным выше расценкам, а вероятности большого и низкого спроса меняются на 0,85 и 0,15 соответственно. Доходы на последующие четыре года остаются прежними. В случае негативной информации компания склад строить не будет.

Определите наиболее эффективную последовательность действий, основываясь на ожидаемых доходах. Для решения этой задачи целесообразно использовать метод дерева решений.

Практическая работа 5. «Распределительная (сбытовая) и сервисная логистика».

Задание 21. Проанализируйте сбытовую систему организации, деятельность которой хорошо вам известна. Разработайте предложения по ее совершенствованию на основе распределительной логистики.

Задание 22. Перед отделом логистики фирмы стоит проблема выбора для внедрения системы распределения из трех предлагаемых, если для каждой из них известны следующие параметры:

Таблица – Значения параметров сравниваемых систем распределения

Показатель	Система 1	Система 2	Система 3
Годовые эксплуатационные затраты, у.е.	3525	4510	3050
Годовые транспортные затраты, у.е.	1750	2425	3520
Единоновременные затраты, у.е.	25000	30000	20000
Срок окупаемости системы, у.е.	2,6	2,75	2,45

Установите критерии выбора и определите наилучший вариант внедрения системы распределения.

Задание 23. Определите место сервисной логистики в системе современной логистики и заполните следующую таблицу.

Таблица – Классификация сервисного обслуживания

Вид сервисного обслуживания	Критерии сервиса	Содержание критериев
...	...	...

Задание 24. Используя учебную, научную литературу и периодические издания изучите зависимость экономических показателей деятельности предприятия от уровня оказываемого ими логистического сервиса.

Задание 25. На материалах конкретной организации охарактеризуйте критерии качества логистического сервиса, проранжируйте их, разработайте порядок действий по формированию (совершенствованию) системы логистического сервиса.

Критерии оценивания практической работы:

- Оценка «отлично» выставляется студенту, если: он правильно, исчерпывающе, и логически стройно обосновывает варианты решения практических заданий, тесно увязывает теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, не испытывает трудности с ответами при видоизменении заданий, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
- оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил требования к оценке "отлично", но допущены 2-3 недочета;
- оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил работу не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы, в ходе проведения работы были допущены ошибки;
- оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил работу не полностью, работа не выполнена и не сдана или объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

Средство оценки результатов обучения – тест

1. Логистика - это...
 - а) организация перевозок;
 - б) предпринимательская деятельность;
 - в) наука и искусство управления материальным потоком;
 - г) искусство коммерции.
2. Объект исследования в логистике - это...
 - а) процессы, выполняемые торговлей;
 - б) материальные и соответствующие им информационные потоки;
 - в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;
 - г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.
3. Задачей микрологистики является...
 - а) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
 - б) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;

- в) организация грузопереработки в крупном морском порту.
4. Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает...
- а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
 - б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
 - в) совершенствование налоговой системы;
 - г) увеличение численности населения в регионе.
5. Логистическая функция - это...
- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;
 - б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;
 - в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;
 - г) система мероприятий по комплексному изучению рынка.
6. Единицей измерения материального потока является...
- а) рубль;
 - б) кубический метр;
 - в) количество тонн, приходящихся на квадратный метр (т/м^2);
 - г) тонна;
 - д) штука;
 - е) количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).
7. Материальный поток - это...
- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
 - б) упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;
 - в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;
 - г) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи
8. Логистическая операция — это...
- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;

- б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;
 - в) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.
9. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...
- а) отношение к логистической системе;
 - б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;
 - в) количество груза;
 - г) степень совместимости грузов;
 - д) консистенция груза.
10. Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...
- а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;
 - б) минимум издержек на закупки;
 - в) минимум издержек на содержание запасов;
 - г) минимум издержек на транспортирование.
11. Цель логистики можно выразить шестью правилами. Первые пять правил логистики формулируются так:
- а) товар нужный товар
 - б) место в нужном месте
 - в) время в нужное время
 - г) количество в необходимом количестве
 - д) качество необходимого качества
12. Шестое правило логистики формулируется: ...
- а) цвет нужного цвета
 - б) затраты с минимальными затратами
 - в) транспорт правильным видом транспорта
 - г) тара в нужной таре
 - д) вес нужного веса
13. Ниже приведен ряд высказываний, из которых к производственной логистике относится следующее: ...
- а) рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных затрат;

- б) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;
 - в) торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;
 - г) компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.
14. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является...
- а) усиление конкуренции на товарном рынке;
 - б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
 - в) совершенствование налоговой системы;
 - г) рост численности населения.
15. Тянущей системой в логистике называется...
- а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;
 - б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);
 - в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно;
 - г) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.
16. Толкающей системой в логистике называется...
- а) система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;
 - б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);
 - в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;
17. Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа ... логистики
- а) системности;
 - б) научности;
 - в) конструктивности;

- г) конкретности.
18. Систему не образуют...
- а) три незнакомых человека, проживающих в одном доме города;
 - б) три друга, проживающих в разных городах;
 - в) поставщик, транспортное предприятие и покупатель, связанные единым договором;
 - г) подразделения производственного предприятия.
19. К прямым функциям службы логистики на предприятии относят...
- а) выбор транспорта;
 - б) рыночные исследования;
 - в) организацию складирования и хранения;
 - г) рекламу
 - д) определение оптимального размера поставляемой партии товаров
 - е) управление запасами
20. Предприятие создает запасы с целью снижения...
- а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;
 - б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;
 - в) риска порчи товаров;
 - г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.
21. К категории "производственный запас" следует отнести товары: ...
- а) на складах предприятий оптовой торговли;
 - б) на складах сырья предприятий промышленности;
 - в) в пути от поставщика к потребителю;
 - г) на складах готовой продукции предприятий изготовителей.
22. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:
- А: воздушный 3
Б: железнодорожный 2
В: водный 4
Г: автомобильный 1
23. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:
- А: воздушный 4
Б: автомобильный 1
В: водный 3
Г: железнодорожный 2

24. Последовательность этапов выбора перевозчика
- А: Ранжирование критериев выбора перевозчика 2
 - Б: Принятие решения о выборе перевозчика 6
 - В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию 4
 - Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев 3
 - Д: Определение критериев выбора перевозчика 1
 - Е: Оценка суммарного рейтинга 5
25. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы
- А: воздушный - 4
 - Б: водный - 1
 - В: автомобильный - 3
 - Г: железнодорожный - 2
26. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы
- А: железнодорожный - 3
 - Б: воздушный - 1
 - В: водный - 4
 - Г: автомобильный - 2
27. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки
- А: воздушный 1
 - Б; водный 4
 - В: железнодорожный 3
 - Г: автомобильный 2
28. Недостатком железнодорожного транспорта является...
- а) низкая производительность;
 - б) ограниченное количество перевозчиков;
 - в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
 - г) недостаточная экологическая чистота.
29. Недостатком автомобильного транспорта является...
- а) малая грузоподъемность;
 - б) ограниченное количество перевозчиков;
 - в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
 - г) низкая скорость доставки.
30. Недостатком воздушного транспорта является...

- а) низкая производительность;
 - б) недостаточно высокая сохранность грузов;
 - в) высокая себестоимость перевозок;
 - г) недостаточная экологическая чистота.
31. Недостатком морского транспорта является...
- а) низкая производительность;
 - б) низкая скорость доставки;
 - в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
 - г) ограниченность видов транспортируемых грузов.
32. Принцип пропорциональности складского процесса означает...
- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
 - б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
 - в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
 - г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
 - д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости
33. Принцип параллельности складского процесса означает...
- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
 - б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
 - в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
 - г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
 - д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости
35. Принцип непрерывности складского процесса означает...
- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
 - б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
 - в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
 - г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса.
34. Принцип поточности складского процесса означает...
- а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
 - б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
 - в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
 - г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
35. По признаку отношения к логистической системе информационные потоки подразделяют на...

- а) бумажные, электронные, смешанные;
 - б) входные, выходные, внутренние, внешние;
 - в) первичные, производные;
 - г) однородные, неоднородные.
36. По методу образования информационные потоки подразделяют на...
- а) бумажные, электронные, смешанные;
 - б) входные, выходные, внутренние, внешние;
 - в) первичные, производные;
 - г) однородные, неоднородные.
37. По структуре информационные потоки подразделяют на...
- а) бумажные, электронные, смешанные;
 - б) входные, выходные, внутренние, внешние;
 - в) первичные, производные;
 - г) однородные, неоднородные.
38. Аббревиатура ЭДИФАКТ является условным сокращением развернутого названия...
- а) штрихового кода, наносимого на групповую и транспортную упаковку;
 - б) ассоциации автоматической идентификации, действующей на территории Российской Федерации;
 - в) перспективной концепции, охватывающей все задачи автоматизации предприятия на базе систем управления знаниями и нейронных сетей;
 - г) стандарта электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте.
39. В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции...
- а) дилеры;
 - б) агенты;
 - в) дистрибьюторы;
 - г) комиссионеры.
40. Последовательность этапов разработки логистической стратегии...
- а) установление приоритетов
 - Б) анализ возможностей
 - В) разработка стратегического плана развития логистической системы
 - Г) оценка
41. К логистическим издержкам не относят...
- а) затраты на рекламу
 - б) затраты транспортно-заготовительные ;
 - в) затраты на формирование и хранение запасов;

- г) затраты на содержание административно-управленческого аппарата.
42. К переменным затратам на перевозку относят:
- а) накладные расходы;
 - б) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;
 - в) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
 - г) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.
43. К постоянным затратам на перевозку относят...
- а) затраты на страхование транспортного средства;
 - б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
 - в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;
 - г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущиеся операции.
44. Под логистикой обычно принято понимать:
- а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;
 - б) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;
 - в) логистически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.
45. Материальный поток составляют:
- а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;
 - б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;
 - в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.
46. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:
- а) транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;

- б) предприятия оптовой торговли;
- в) магазины и другие точки розничной торговли;
- г) коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;
- д) предприятия - изготовители.

47. Логистическая операция - это:

- а) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшему дроблению;
- б) не подлежащие дальнейшему дроблению действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;
- в) логистически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

48. Логистическая функция - это:

- а) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовыми потоками;
- б) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;
- в) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий - участников логистической цепи.

49. К базисным логистическим функциям относятся:

- а) снабжение;
- б) хранение;
- в) производство;
- г) сбыт;
- д) грузопереработка;
- е) информационная поддержка.

50. К вспомогательным логистическим функциям относятся:

- а) складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;
- б) снабжение, складирование, распределение, транспортировка.

51. Логистические системы обладают такими свойствами, как:

- а) способность к адаптации, наличие обратной связи, организация;
- б) целенаправленность, взаимный обмен с внешней средой;
- в) закрытость от воздействия внешних факторов, устойчивость функциональных параметров.

52. Макрологические системы формируются на уровне:

- а) предприятия, организации, фирмы.
 - б) государства, межгосударственных, межрайонных, межреспубликанских связей;
53. Цель логистики заключается в:
- а) минимизации затрат на прохождение продукта в каждом звене логистической цепи;
 - б) оптимизация затрат в звеньях логистической цепи с целью уменьшения общих издержек;
 - в) увеличение количества товара, проходящего по логистической цепи.
54. Логистика является:
- а) средством улучшения имиджа компании;
 - б) стратегическим фактором достижения конкурентных преимуществ;
 - в) эффективным способом согласования различных направлений маркетинговой политики.
55. Управление заказами (обработка заказов) - это деятельность в период:
- а) между моментом получения заказа и до момента отгрузки готового продукта потребителю;
 - б) между моментом получения заказа и до момента передачи складу указания отгрузить готовый продукт потребителю;
 - в) между моментом получения заказа и до момента завершения жизненного цикла готового продукта, переданного потребителю.
56. Закупка в себя включает:
- а) выбор поставщиков; проведение переговоров об условиях поставки; заключение договора; приемку товаров от поставщика; транспортно-складские работы;
 - б) маркетинговые исследования потребительского спроса; изучение конъюнктуры потребительского рынка; проведение рекламных акций;
 - в) контроль качества путем проведения контрольной закупки; составление акта приемки товара; предъявление претензий; обмен некачественного товара.
57. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:
- а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;
 - б) выбор транспортно - технологической схемы доставки;
 - в) согласование транспортного процесса с работой склада;
 - г) выбор перевозчика, включающий в себя определение вида транспорта, оператора перевозки и типа транспортного средства;
 - д) заключение договора на закупку необходимых материальных ресурсов;

- е) маршрутизация перевозок и контроль движения груза в пути.
58. Задачи закупочной логистики включают:
- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика;
 - б) подготовка бюджета закупок;
 - в) организация отгрузки товара;
 - г) организация послереализационного обслуживания;
 - д) координация и системная взаимосвязь закупок с производством, сбытом и складированием.
59. Задачи распределительной логистики включают:
- а) заключение договора на закупку необходимых материальных ресурсов;
 - б) контроль поставок;
 - в) определение оптимального количества распределительных центров на обслуживаемой территории;
 - г) организация послереализационного обслуживания;
 - д) выбор вида упаковки.
60. Посредник, работающий от чужого имени и за свой счет - это:
- а) дилер;
 - б) брокер;
 - в) дистрибьютор;
 - г) комиссионер.
61. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:
- а) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;
 - б) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании;
 - в) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг.
62. В первую очередь принципы логистики применимы:
- а) при доставке товаров народного потребления конечным потребителям;
 - б) при перевозке массовых грузов на технологических маршрутах;
 - в) при доставке ценных высокотехнологичных товаров.
63. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:
- а) транспорт, принадлежащий владельцам грузов и обеспечивающий их потребности в перевозках;

б) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским компаниям;

в) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузов на коммерческой основе.

64. Маркетинг:

а) исследует рынки и конъюнктуру конкретных товаров и услуг;

б) оптимизирует рыночное поведение по реализации товаров и услуг;

в) исследует материальные потоки, циркулирующие на рынках;

65. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:

а) мультимодальная перевозка;

б) интермодальная перевозка;

в) смешанная перевозка;

г) унимодальная перевозка;

Критерии оценивания знаний с использованием теста:

Оценка «ОТЛИЧНО», уровень сформированности компетенций (5+)

- студент набрал 80% - 100% правильных ответов.

Оценка «ХОРОШО», уровень сформированности компетенций (4)

- студент набрал 60% - 79% правильных ответов.

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», уровень сформированности компетенций (3)

- студент набрал 50% - 59% правильных ответов.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», уровень сформированности компетенций (2)

- студент набрал 0% - 49% правильных ответов.

Порядок проведения текущего контроля по дисциплине для инвалидов и лиц с ОВЗ предусмотрен Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (СРЕДСТВА) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Для контроля усвоения студентами данной дисциплины, учебным планом предусмотрен зачет с оценкой по итогам семестра, который проводится в форме устного ответа на вопросы и задания.

Порядок проведения промежуточной аттестации по дисциплине для инвалидов и лиц с ОВЗ предусмотрен Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

ОЦЕНКА ЗНАНИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ НА ЗАЧЕТЕ С ОЦЕНКОЙ

Список вопросов для подготовки к зачету с оценкой:

ПК-5 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать перспективные планы развития организации («дорожные карты»), участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами

ПК-5.1 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать стратегии управления человеческими ресурсами

Обучающийся знает:

- классификацию логистических систем и материальных потоков;
- количественные и качественные способы анализа логистических потоков организации;

1. Понятие логистики. Задачи логистики как науки.
2. Основные свойства логистических систем.
3. Макрологистическая и микрологистическая системы.
4. Этапы анализа логистических системы.
5. Основные принципы логистики.
6. Экономические предпосылки развития логистики.
7. Этапы развития логистики.
8. Логистическая интеграция.
9. Сущность экономического эффекта от использования логистики.
10. Понятие логистического потока.
11. Методы анализа логистических потоков организации.
12. Понятие материального потока. Виды материального потока.
13. Понятие информационного потока. Классификация информационного потока.
14. Финансовое планирование логистических потоков.
15. Автоматизированный сбор информации.
16. Учет логистических издержек.

17. Различные виды штриховых кодов.
18. Виды информационных систем в логистике.
19. Охарактеризовать подсистемы, входящие в состав информационных систем.
20. Принципы построения информационных систем.
21. Основные задачи производственной логистики.
22. Основные концепции организации производства.
23. Качественная и количественная гибкость производственных систем.
24. Толкающая система управления материальными потоками.
25. Тянущая система управления материальными потоками.
26. Организация системы «Канбан».
27. Функционирование складской системы.
28. Классификация складов.
29. Основные понятия технологического процесса на складе.
30. Что такое материальные запасы. Виды материальных запасов.
31. Причины создания материальных запасов.
32. Норма определения запаса. Нормирование запасов.
33. Основные группы методов определения запасов.
34. Управление складскими запасами.
35. Составляющие цикла выполнения заказа.
36. Получение и обработка заказов.
37. Принципы формирования логистических потоков.
38. Экономические факторы, влияющие на формирование логистических потоков.
39. Оценка вариантов логистических решений с учетом критериев экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий.

ОЦЕНКА УМЕНИЙ И НАВЫКОВ ОБУЧАЮЩИХСЯ НА ЗАЧЕТЕ С ОЦЕНКОЙ

Типовые задания для подготовки обучающихся к зачету с оценкой (тесту):

ПК-5 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать перспективные планы развития организации («дорожные карты»), участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами

ПК-5.1 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать стратегии управления человеческими ресурсами

Обучающийся умеет: анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения в логистических процессах;

Обучающийся владеет: навыками моделирования логистических потоков в условиях имеющихся ресурсов и ограничений.

Оценка достижения обучающимся запланированного результата обучения осуществляется по результатам участия в семинарах-дискуссиях и выполнения практических работ, в которых ему необходимо продемонстрировать навыки моделирования финансовых потоков в логистических процессах для принятия управленческих решений.

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Для оценки результатов обучения по дисциплине учебным планом предусмотрен зачет с оценкой, который проводится в форме устного ответа на вопросы и задания.

Оценка по дисциплине выставляется по результатам текущего контроля (устные ответы и дополнения, выполнение практических заданий) и зачета.

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценивания результатов обучения (сформированности компетенций)					
Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)	1	2	3	4	5+
ПК-5 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать перспективные планы развития организации («дорожные карты»), участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами ПК-5.1 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать стратегии управления человеческими ресурсами -управленческих моделей путем их адаптации к конкретным задачам управления					
Знать: - классификацию логистических систем и материальных потоков; - количественные и качественные способы анализа логистических потоков организации;	Не знает	Фрагментарные знания о количественных и качественных способов анализа логистических потоков организации.	Общие, но не структурированные знания о количественных и качественных способов анализа логистических потоков организации.	Сформированное, но содержащее отдельные пробелы знание о количественных и качественных способов анализа логистических потоков организации.	Сформированное систематизированное прочное знание о количественных и качественных способов анализа логистических потоков организации.
Уметь: - строить финансовые потоки в логистических процессах;	Не умеет	Частично освоенное умение строить финансовые потоки в логистических процессах.	В целом освоенное, но не подкрепляемое знаниями и самостоятельностью реализации умение строить финансовые потоки в логистических	В целом сформированное и самостоятельно реализуемое, но не всегда интеллектуально обоснованное умение строить финансовые	Успешно сформированное, самостоятельное и осознанно реализуемое умение строить финансовые

			процессах.	потоки в логистических процессах.	потоки в логистических процессах.
Владеть: - навыками моделирования финансовых потоков в логистических процессах для принятия управленческих решений.	Не владеет	Фрагментарно сформированные навыки моделирования финансовых потоков в логистических процессах для принятия управленческих решений.	В целом сформированные, но выполняемые на элементарном уровне навыки моделирования финансовых потоков в логистических процессах для принятия управленческих решений.	Сформированные, но не устойчивые в сложных ситуациях навыки моделирования финансовых потоков в логистических процессах для принятия управленческих решений.	Успешно сформированные, устойчивые, технологически грамотно реализуемые навыки моделирования финансовых потоков в логистических процессах для принятия управленческих решений.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Критерии оценивания знаний на зачете с оценкой:

В ходе промежуточной аттестации выставление оценки по дисциплине осуществляется с учетом результатов текущего контроля (на основании которых студент допускается к экзамену) и ориентацией на критерии оценивания сформированности компетенций следующим образом:

- Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если: он обнаруживает высокий, продвинутый уровень сформированности компетенций (5+), глубоко и прочно усвоил программный материал дисциплины, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

- Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если: он обнаруживает повышенный уровень сформированности компетенций (4), твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

- Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если: он обнаруживает пороговый уровень сформированности компетенций (3), имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач;

- Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если: он обнаруживает недостаточное освоения порогового уровня сформированности компетенций (2), не знает

значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

- Оценка не выставляется обучающемуся, если он не явился на зачет, отказался от его сдачи, не знает программный материал, не может решить практические задачи, что соответствует «нулевому» уровню сформированности компетенций (1).

Для исправления оценки по дисциплине студент должен подготовить ответы на ряд дополнительных вопросов, предложенных преподавателем.

Порядок проведения промежуточной аттестации по дисциплине для инвалидов и лиц с ОВЗ предусмотрен Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

5. ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ УРОВЕНЬ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

ПК-5 Способен анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения, разрабатывать перспективные планы развития организации («дорожные карты»), участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами

Обучающийся знает:

- классификацию логистических систем и материальных потоков;
- количественные и качественные способы анализа логистических потоков организации;

Обучающийся умеет:

- анализировать имеющиеся ресурсы и ограничения в логистических процессах;

Обучающийся владеет:

- навыками моделирования логистических потоков в условиях имеющихся ресурсов и ограничений.

ЗАДАНИЯ ЗАКРЫТОГО ТИПА

Задание 1. Какая классификация логистических систем основана на характере и структуре материальных потоков?

- A) По характеру взаимодействия
 - B) По принципу деятельности
 - C) По структуре материальных потоков
 - D) По территориальной принадлежности
- Ответ: C) По структуре материальных потоков

Задание 2. Какая классификация логистических систем основана на принципе локализации управления и организации логистических процессов?

- A) По характеру взаимодействия
 - B) По принципу деятельности
 - C) По структуре материальных потоков
 - D) По территориальной принадлежности
- Ответ: D) По территориальной принадлежности

Задание 3. Какая классификация материальных потоков основана на движении товаров и услуг от производителя к потребителю?

- A) По характеру взаимодействия
 - B) По направлению движения
 - C) По структуре материальных потоков
 - D) По территориальной принадлежности
- Ответ: B) По направлению движения

Задание 4. Какая классификация материальных потоков характеризуется осуществлением перемещения материальных потоков в пределах одной организации?

- A) По характеру взаимодействия
 - B) По направлению движения
 - C) Внутрифирменные
 - D) Межфирменные
- Ответ: C) Внутрифирменные

Задание 5. Какая классификация материальных потоков предполагает перемещение товаров и услуг между различными организациями?

- A) По характеру взаимодействия

- В) По направлению движения
 - С) Внутрифирменные
 - Д) Межфирменные
- Ответ: D) Межфирменные

Задание 6. Какой метод анализа логистических потоков использует математические модели и статистические данные для определения оптимальных решений?

- А) Качественный анализ
 - В) Количественный анализ
 - С) Функциональный анализ
 - Д) Статистический анализ
- Ответ: В) Количественный анализ

Задание 7. Какой метод анализа логистических потоков использует оценку процессов, основанную на качественных характеристиках?

- А) Качественный анализ
 - В) Количественный анализ
 - С) Функциональный анализ
 - Д) Статистический анализ
- Ответ: А) Качественный анализ

Задание 8. Какой метод анализа логистических потоков использует оценку характеристик материальных и информационных потоков?

- А) Качественный анализ
 - В) Количественный анализ
 - С) Функциональный анализ
 - Д) Статистический анализ
- Ответ: С) Функциональный анализ

Задание 9. Какой метод анализа логистических потоков использует статистические данные и показатели для измерения производительности логистических процессов?

- А) Качественный анализ
 - В) Количественный анализ
 - С) Функциональный анализ
 - Д) Статистический анализ
- Ответ: D) Статистический анализ

Задание 10. Какой метод анализа логистических потоков предполагает изучение качественных характеристик логистических процессов, таких как уровень обслуживания и удовлетворенности клиентов?

- А) Качественный анализ
 - В) Количественный анализ
 - С) Функциональный анализ
 - Д) Статистический анализ
- Ответ: А) Качественный анализ

ЗАДАНИЯ ОТКРЫТОГО ТИПА

УМЕТЬ:

Задание 1. В компании необходимо оптимизировать логистические процессы для улучшения эффективности доставки товаров.

Ответ: Для анализа имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах можно провести аудит складских запасов, оценить состояние транспортной инфраструктуры и изучить потребности клиентов. На основе полученных данных можно определить возможные узкие места и разработать планы по их устранению.

Задание 2. Компания столкнулась с проблемой задержек в поставках из-за ограничений в логистической инфраструктуре.

Ответ: Для анализа имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах можно провести оценку состояния дорожной сети, портов и складов, а также изучить законодательные ограничения. На основе полученных данных можно разработать стратегию улучшения логистической инфраструктуры и снижения задержек в поставках.

Задание 3. Компания хочет расширить свою логистическую сеть, но столкнулась с ограничениями в доступе к транспортным маршрутам.

Ответ: Для анализа имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах можно провести исследование доступных транспортных маршрутов, изучить законодательные ограничения и провести переговоры с транспортными компаниями. На основе полученных данных можно разработать план расширения логистической сети с учетом ограничений.

Задание 4. В компании возникла необходимость улучшить управление запасами для сокращения издержек и оптимизации логистических процессов.

Ответ: Для анализа имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах можно провести анализ текущих запасов, изучить потребности клиентов и определить оптимальный уровень запасов. На основе полученных данных можно разработать стратегию управления запасами и оптимизации логистических процессов.

Задание 5. Компания хочет улучшить систему отслеживания грузов для повышения прозрачности логистических процессов.

Ответ: Для анализа имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах можно провести аудит системы отслеживания грузов, изучить технологические возможности для улучшения отслеживания и обработки информации. На основе полученных данных можно разработать план улучшения системы отслеживания грузов и повышения прозрачности логистических процессов.

Задание 6. Провести анализ имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах для оптимизации складской деятельности.

Ответ: Для этой задачи необходимо провести анализ текущих складских операций, оценить доступные складские площади, технику и оборудование, а также выявить ограничения в виде недостатка места, неполадок в оборудовании и неэффективных процессов. На основе полученных данных можно разработать план по оптимизации складской деятельности.

Задание 7. Необходимо проанализировать имеющиеся ресурсы и ограничения в логистических процессах для улучшения управления запасами.

Ответ: Для этой задачи необходимо провести анализ уровня запасов, скорости оборачиваемости запасов, а также оценить возможности улучшения управления запасами с учетом имеющихся

ресурсов и ограничений. Это может включать в себя пересмотр стратегии закупок, оптимизацию складских запасов и улучшение прогнозирования спроса.

Задание 8. Необходимо провести анализ имеющиеся ресурсы и ограничения в логистических процессах для оптимизации транспортной логистики.

Ответ: Для этой задачи необходимо провести анализ имеющегося транспортного парка, маршрутов доставки, а также выявить ограничения в виде недостатка транспортных средств, неэффективных маршрутов и проблем с логистической инфраструктурой. На основе этого анализа можно разработать план по оптимизации транспортной логистики.

Задание 9. Поставлен задач проанализировать имеющиеся ресурсы и ограничения в логистических процессах для улучшения управления производственными потоками. Что необходимо делать в первую очередь.

Ответ: Для этой задачи необходимо провести анализ производственных процессов, оценить имеющиеся ресурсы (включая оборудование, персонал и материалы) и выявить ограничения, например, связанные с простоем оборудования или недостатком квалифицированных сотрудников. На основе этого анализа можно разработать план по улучшению управления производственными потоками.

Задание 10. Провести анализ имеющихся ресурсов и ограничений в логистических процессах для улучшения управления логистическими рисками.

Ответ: Для этой задачи необходимо провести анализ рисков, связанных с логистическими процессами, оценить имеющиеся ресурсы для минимизации рисков и выявить ограничения, которые могут привести к возникновению рисков. На основе этого анализа можно разработать стратегию по управлению логистическими рисками.

ВЛАДЕТЬ:

Задание 1. Компания столкнулась с повышенным спросом на свою продукцию, но ограничена имеющимися ресурсами. Необходимо определить оптимальное распределение ресурсов для обеспечения потребностей клиентов.

Ответ: Руководитель должен использовать навыки моделирования логистических потоков для создания модели, учитывающей имеющиеся ресурсы и ограничения. Затем будет произведено моделирование различных сценариев, чтобы найти оптимальное распределение ресурсов и удовлетворить потребности клиентов.

Задание 2. Компания планирует внедрить новую систему доставки, но необходимо определить оптимальные пути и расписание доставки, учитывая имеющиеся ресурсы, такие как транспорт и рабочая сила.

Ответ: Руководитель должен использовать моделирование логистических потоков для определения наилучших маршрутов и расписания доставки, учитывая имеющиеся ресурсы и ограничения. Модель поможет выявить оптимальные варианты и определить, какие ресурсы будут использоваться наиболее эффективно.

Задание 3. Компания столкнулась с ростом стоимости сырья и материалов, что негативно сказывается на логистических потоках. Необходимо найти способы оптимизации использования ресурсов и снижения издержек.

Ответ: Руководитель должен использовать моделирование логистических потоков для анализа влияния изменений в стоимости материалов на логистическую сеть компании. На основе результатов моделирования он сможет определить оптимальные решения, такие как изменение поставщиков, сокращение или изменение маршрутов доставки.

Задание 4. Компания решила расширить свою деятельность на новый регион. Необходимо определить, какие ресурсы будут необходимы для успешной реализации этого плана и как они могут быть оптимально использованы.

Ответ: Руководитель должен использовать моделирование логистических потоков для определения требуемых ресурсов, таких как транспорт, склады и рабочая сила, для расширения в новый регион. Моделирование позволит определить оптимальное размещение ресурсов и их использование, чтобы обеспечить эффективную логистику расширения.

Задание 5. Временные ограничения на доставку товаров и услуг стали серьезной проблемой для компании. Необходимо определить, какие ресурсы и изменения в логистической сети позволят справиться с этой ситуацией.

Ответ: Руководитель должен использовать моделирование логистических потоков для анализа текущей ситуации и автоматизации логистических процессов используя технологические решения, такие как системы управления складом (WMS) или системы отслеживания грузов (GPS), чтобы улучшить эффективность логистических операций и сократить время доставки

6. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

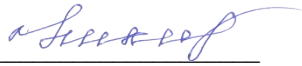
Разработчик:

Ишкильдина С.А., к.т.н., доцент


(подпись)

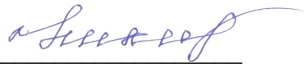
Заведующий кафедрой:

Никитина Н.В., д.э.н., доцент


(подпись)

Заведующий выпускающей кафедрой:

Никитина Н.В., д.э.н., доцент


(подпись)